

Gouda kan Groener



Een actieplan van GroenLinks Gouda

Gouda kan zoveel groener!

Het grootste milieuprobleem is het milieu zelf. Het is van iedereen, en dus van niemand. De meeste milieuproblemen zijn een ver-van-mijn-bed-show. Het aanpakken van de problemen is dus lastig, zeker waar je op lokaal niveau iets wilt doen aan globale problemen. Dit actieplan is bedoeld als handvat. Om zo als gemeente een bijdrage te kunnen leveren aan een beter milieu – van de huiskamer naar de hele wereld.

De complexiteit van milieuproblematiek houdt oplossingen soms tegen. Kleine, praktische oplossingen worden terzijde geschoven omdat het niet de oplossing is. GroenLinks wil dit idee bestrijden. Elk beetje helpt, we kunnen niet wachten tot die Ene Grote Oplossing Voor Alles zich voordoet.

In 2006 kreeg Gouda een prijs voor het meest groene bestuursakkoord, een bestuursakkoord waar voor het eerst in Gouda ook GroenLinks voor had getekend. Veel beleid is inmiddels van papier naar werkelijkheid gegaan: de boom-voor-een-boom regeling, regentonsubsidie, zelfwerkzaamheid met gemeentegroen, de gemeente schakelde om naar groene stroom, en straks een duurzame wijk Westergouwe en een duurzaam nieuw Huis van de Stad.

Nu is het tijd voor de volgende stap. In het besef dat er weinig geld is voor nieuw beleid is gekozen voor simpele, concrete voorstellen die met weinig geld gerealiseerd kunnen worden. Maar GroenLinks zou GroenLinks niet zijn als we niet toch ook de horizon wat verder leggen, en aangeven wat onze visie voor de langere termijn is.

De GroenLinks fractie,
Michel Klijmij-van der Laan
Hilde Niezen
Pierre Mehlkopf

Voorstel 1: Kom ga dat dak op!

Nederland staat voor een grote wateropgave. Met intensievere buien op komst door de klimaatverandering dreigen onze straten vaker blank te staan. Reductie van CO₂-uitstoot vraagt om minder energieverpilling. Voor deze problemen bestaat een oplossing: groene daken.

Bij het zoeken naar ruimte voor groen wordt onterecht het dak overgeslagen. Daar liggen nog veel mogelijkheden die makkelijk gerealiseerd kunnen worden. Maak groene daken door deze te bedekken met het vetplantje sedum. De voordelen: een goede dakisolatie, waterberging, en meer groen in de stad. Voor nieuwe daken is de meerprijs verwaarloosbaar; voor bestaande daken liggen de kosten rond de €50 per m². In Rotterdam en diverse Europese steden is men al begonnen met het vergroenen van daken en subsidies hiervoor.



Groen dak in Rotterdam

Korte termijn: bedek daken van nieuwbouw (Huis van de Stad, Westergouwe, nieuwe schoolgebouwen, buurtservicecentra, en andere (semi-)openbare gebouwen) met sedum, probeer met externe partners die nieuw bouwen in de stad overeen te komen dat zij ook groene daken aanleggen.

Lange termijn: subsidies voor particulieren zodat bestaande daken vergroend kunnen worden, groene dakbedekking meenemen in vaste onderhoud zodat gemeentelijke panden, buurthuizen en scholen groene daken kunnen krijgen.

Voorstel 2: Zie het licht!

Straatverlichting is de grootste energieverbruiker binnen de gemeente. Nieuwe technieken maken het mogelijk hier fors op te besparen. Gezien de stijgende energieprijzen valt hier een dubbele slag te slaan: besparen van milieu en de energierekening.

Veelbelovend is de techniek van LED-lampen. Deze zijn zeer energiezuinig. Ook de kleur (wit of geel) maakt uit voor de benodigde energie. Daarnaast moet kritisch worden gekeken wanneer straatverlichting aan staat. Veel straten worden nu vol verlicht 's nachts, zonder dat iemand langskomt. Er kan ook gedacht worden aan het dimmen van *LED-straatlantaarn* lichten, want de sociale veiligheid staat voorop. Overigens is het niet zo dat donkere plekken per se onveiliger zijn.



Korte termijn: schakel straatverlichting via het reguliere vervangings- en onderhoudsprogramma om naar energiezuinige lampen. Onderzoek welke straten minder verlicht hoeven te worden.

Lange termijn: een stad met overal energiezuinige LED-verlichting, buiten de hoofdroutes gedimd om energie te besparen. Vervangen van oude verlichting met nieuwe technieken pro-actief, gefinancierd uit opbrengsten energiebesparing.

Voorstel 3: Bekijk het van de zonnige kant!

De zon is pas over ongeveer 5,5 miljard jaar opgebrand. Een redelijk zekere duurzame oplossing voor de lange termijn dus. Lange tijd stond Gouda bekend om haar ruime subsidies voor zonnepanelen. Veel woningen zijn hierdoor voorzien van deze duurzame energiebron. Helaas is deze subsidie gestopt. Hiermee laat Gouda een enorme kans liggen om duurzame energie te promoten.



Duurzame lantaarnpalen

Naast zonnepanelen voor elektriciteit vormen zonnecollectoren voor warm water ook een prima mogelijkheid om te gebruiken.

Korte termijn: zonnepanelen en/of -collectoren op alle nieuwe gebouwen van de gemeente

of door de gemeente (mede) gefinancierd, zoals scholen. Maak afspraken met woningcoöperaties en projectontwikkelaars over het aanbrengen van zonnepanelen en -collectoren op bestaande en nieuw te bouwen gebouwen. Help burgers bij het aanvragen van rijkssubsidie.

Lange termijn: terugkeer van subsidies voor particulieren om zonnepanelen en zonnecollectoren aan te leggen. Zonnepanelen op straatverlichting en verspreid door de stad als aanvulling op de groene stroom van de gemeente. Zonnecollectoren of -panelen op alle panden van de woningcoöperaties.

Voorstel 4: Laat het voor de wind gaan!

Naast zonne-energie is windenergie de beste bruikbare energiebron in Nederland. Op de Goudkade staat al jarenlang een windmolen. Dat is vrij beperkt, hoewel het grondgebied van Gouda weinig ruimte biedt voor grote windmolens. Daarom moet hiervoor over de gemeentegrenzen worden gekeken. Kleine windmolens, die bovenop gebouwen geplaatst kunnen worden, zijn voor de lange termijn mogelijk interessant, zeker als er meer werk gemaakt wordt van hoogbouw.



Korte termijn: tred in overleg met omliggende gemeentes over gezamenlijke plaatsing van 1 of meer windmolens, bijvoorbeeld in de Zuidplas.

Wind en zon op het dak

Lange termijn: onderzoek naar het inzetten van kleine windmolens op hoge gebouwen in de stad.

Voorstel 5: Een duurzame shop-a-holic.

Het Rijk wil dat gemeentes overschakelen naar duurzaam inkopen. Dat geldt op milieugebied, maar bijvoorbeeld ook voor fairtrade produkten. Duurzaam inkopen hoeft niet duurder te zijn dan “foute” produkten.



Korte termijn: voorop lopen op gebied van duurzaam inkopen, waarbij zoveel mogelijk wordt gekeken naar de meest milieuvriendelijke opties. Inventariseren welke inkopen nu het minst duurzaam zijn en daar als eerste verandering in brengen.

Oke - Fair Trade

Lange termijn: 100% duurzaam inkopen, met de meest milieuvriendelijke en sociaal duurzame produkten.

Voorstel 6: verleiden en verplichten.

Je hoeft niet overal in keiharde geboden en verboden te handelen. Waar mogelijk kan er met “softe” maatregelen gewerkt worden: verleid burgers tot milieuvriendelijk gedrag door de meest milieuvriendelijke oplossing het goedkoopst of makkelijkst te maken. Ontmoedig door de vervuiler fors te laten betalen. Soms moet je strict zijn als overheid, de verantwoordelijkheid nemen voor het milieu als algemeen goed en algemeen belang, en durven gebieden en verbieden. Met duidelijkheid is niets mis.



Wegende afvalcontainer

Duidelijkheid is ook het bestemmen van extra opbrengsten die voortvloeien uit het ontmoedigen van milieuvervuilend gedrag: dat mag niet in een algemene pot verdwijnen, maar moet worden ingezet voor het financieren van milieuvriendelijk beleid.

Korte termijn: als leidend principe bij de gemeente: de vervuiler betaalt. Stem hier de gemeentelijke belastingen op af, door de rioolheffing aan watergebruik te koppelen. Ook

voor het huisvuil komt een regeling waardoor grotere vervuilers meer betalen. Maak parkeertarieven echt kostendekkend. Zorg voor dat auto's aan de rand van de stad kunnen parkeren, niet de stad in hoeven. Ontwikkel de Spoorzone als echt knooppunt voor Openbaar Vervoer, met het belang van de OV-reiziger voorop. Verbied energieverspillende terrasverwarming. Extra opbrengsten via belastingen etc van grote vervuilers worden gebruikt om milieumaatregelen te financieren, niet voor de algemene pot.

Lange termijn: de fiets moet altijd het snelste vervoermiddel in de stad zijn. De binnenstad wordt autovrij gemaakt. Deze is dan nog beter bereikbaar door de doorgetrokken RijnGouweLijn en meer fietsverbindingen de wijken in. Een gratis parkeerplaats voor de deur is niet langer vanzelfsprekend.

Tot slot

Met deze zes concrete voorstellen wil GroenLinks laten zien dat milieuvriendelijk gedrag makkelijk te stimuleren is door de gemeente. Natuurlijk is het zo dat we dit niet alleen kunnen doen, en dat deze maatregelen alle problemen oplossen. Het is echter wel een deel van de oplossing. De angst voor de schaal van milieuproblemen mag nooit een excuus zijn om niets op te lossen, hoe klein ook.

De hier genoemde oplossingen vormen de speerpunten van ons lokale milieubeleid. Dat wil niet zeggen dat dit in steen gebeiteld is. Alle oplossingen die zich voordoen, en haalbaar zijn, kunnen rekenen op onze warme steun.

Bronnen:

Foto groen dak: www.rotterdam.nl/groenedaken

Foto LED-straatverlichting: www.autolozezondag.amsterdam.nl

Foto zonnepanelen: FaceMePLS op www.flickr.com

Foto Oke – Fair Trade: www.agrifair.nl

Foto Wegende afvalcontainer: www.veghel.nl